



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 30341—2025

代替 GB/T 30341—2013

## 机动车驾驶员培训教练场技术要求

Technical requirements for vehicle drivers training site

2025-10-05 发布

2026-05-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布



# 目 次

前言 ..... III

1 范围 ..... 1

2 规范性引用文件 ..... 1

3 术语和定义 ..... 1

4 场地规模 ..... 1

5 场地训练设施及道路条件 ..... 1

6 其他条件 ..... 3

附录 A (资料性) 机动车驾驶员培训教练场地面积计算方法 ..... 4

附录 B (规范性) 教练场训练项目设施配置要求 ..... 7

附录 C (规范性) 教练场训练项目设施技术要求 ..... 10

参考文献 ..... 25



## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 30341—2013《机动车驾驶员培训教练场技术要求》，与 GB/T 30341—2013 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 更改了场地规模要求，删除了教练场的最小训练规模要求(见第 4 章，2013 年版的 4.2)；
- b) 更改了训练项目缓冲路段长度要求(见 5.1.2，2013 年版的 5.1.2)；
- c) 增加了教练场内多车道道路、训练道路净空高度、直线与平曲线衔接以及道路安全要求(见 5.2.3~5.2.5、5.2.8)；
- d) 更改了教练场内交叉路口设置要求(见 5.2.11，2013 年版的 5.2.6)；
- e) 更改了教练场内交通信号灯设置要求(见 5.3.3，2013 年版的 5.3.3)；
- f) 更改了停车场设置要求(见 5.4，2013 年版的 5.4)；
- g) 删除了办公、教学与服务设施要求(见 2013 年版的第 6 章)；
- h) 更改了教练场安全条件(见 6.2，2013 年版的 7.2)；
- i) 更改了教练场训练项目设施配置要求(见附录 B，2013 年版的附录 B)；
- j) 更改了教练场训练项目设施技术要求(见附录 C，2013 年版的附录 C)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国交通运输部提出。

本文件由全国道路运输标准化技术委员会(SAC/TC 521)归口。

本文件起草单位：交通运输部公路科学研究所、江苏省交通运输厅运输管理局、内蒙古自治区交通运输事业发展中心、广东省道路运输事务中心、安徽省道路运输管理服务中心、湖南省道路运输管理局、河南省运输事业发展中心、四川省交通运输厅道路运输管理局、长安大学。

本文件主要起草人：曾诚、孟兴凯、吕亚军、吴初娜、王雪然、刘畅、张沫、夏鸿文、罗文慧、尹福斌、吕雅丽、冯旭光、江繁、彭慧、郭科、詹倩、肖虎、殷国祥、王生昌、韦勇、施溢源、顾敏、张凌超、朱艳红。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为：

——2013 年首次发布为 GB/T 30341—2013；

——本次为第一次修订。



# 机动车驾驶员培训教练场技术要求

## 1 范围

本文件规定了机动车驾驶员培训教练场的场地规模,场地训练设施、设备及道路条件,其他条件。  
本文件适用于机动车驾驶员培训教练场的规划、设计和建设。



## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 5768.2 道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志

GB 5768.3 道路交通标志和标线 第3部分:道路交通标线

GB 14886 道路交通信号灯设置与安装规范

GB/T 30340 机动车驾驶员培训机构业务条件

GB 50763 无障碍设计规范

GB/T 51313 电动汽车分散充电设施工程技术标准

CJJ 37 城市道路工程设计规范(2016年版)

CJJ 152 城市道路交叉口设计规程

JGJ 100 车库建筑设计规范

## 3 术语和定义

GB/T 30340界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**机动车驾驶员培训教练场 vehicle drivers training site**

具备机动车驾驶训练项目设施、设备和训练道路等条件的教学和训练场所。

## 4 场地规模

机动车驾驶员培训教练场(以下简称教练场)的场地建设规模应根据预定的训练规模确定。教练场地面积应根据场地训练功能、适用教练车的车型及数量、训练项目设施及配置数量以及地形、地貌产生的空地等因素确定,教练场地面积计算方法见附录A。

## 5 场地训练设施及道路条件

### 5.1 场地训练项目设施条件

5.1.1 教练场配置的训练项目设施及数量应满足附录B的要求,训练项目设施技术要求应满足附录C的要求。教练场可根据培训车型训练的实际需要,在不影响训练安全的条件下增加其他训练项目设施。

5.1.2 训练项目设施衔接处应设置缓冲路段,缓冲路段长度应不小于 1.5 倍教练车长。当训练项目设施与训练道路重合设计或场内道路纵坡大于或等于 3.5% 时,训练项目设施衔接处的缓冲路段长度应不小于 3 倍教练车长。

5.1.3 训练项目场地路面应压实、平整和硬化。

5.1.4 训练项目设施应设置明显的项目名称指引标志。

## 5.2 场地道路条件

5.2.1 单车道训练道路的路基路面应不低于四级公路建设标准。提供大型客车、重型牵引挂车、城市公交车、中型客车、大型货车和轻型牵引挂车等车型驾驶培训服务的,行车道宽度应不小于 3.5 m;提供其他车型驾驶培训服务的,行车道宽度应不小于 3.25 m。道路的圆曲线半径应不小于 30 m。

5.2.2 双向两车道训练道路的路基路面应不低于三级公路建设标准。提供大型客车、重型牵引挂车、城市公交车、中型客车、大型货车和轻型牵引挂车等车型驾驶培训服务的,行车道宽度应不小于 6.5 m;提供其他车型驾驶培训服务的,行车道宽度应不小于 6.0 m。道路的圆曲线半径应不小于 65 m。

5.2.3 单向具有两条及以上车道或双向具有两条以上车道的训练道路的路基路面应不低于三级公路建设标准。提供大型客车、重型牵引挂车、城市公交车、中型客车、大型货车和轻型牵引挂车等车型驾驶培训服务的,车道宽度应不小于 3.5 m;提供其他车型驾驶培训服务的,车道宽度应不小于 3.25 m。道路的圆曲线半径应不小于 65 m。

5.2.4 开展大型客车、重型牵引挂车、城市公交车、中型客车、大型货车等车型驾驶训练的,训练道路净空高度应不小于 4.5 m;开展其他车型驾驶训练的,训练道路净空高度应不小于 3.5 m。

5.2.5 训练道路直线与平曲线衔接时,应按 CJJ 37 的要求合理设置缓和曲线、超高、加宽等。

5.2.6 除训练项目路段外,容易发生积雪或冰冻情形的场内道路纵坡应不大于 3.5%,其他地区场内道路纵坡应不大于 6%。

5.2.7 教练场内相邻的训练道路之间应设置安全隔离设施,道路转弯、分流路口等处存在可能与车辆发生刚性碰撞的物体时,应在物体前设置防撞桶、废轮胎等有效的消能装置或设施。

5.2.8 除场地自然条件外,训练项目设施、训练道路等处不应存在影响训练安全的障碍物。因场地自然条件形成的障碍物,应采取设立警示标志、防撞设施等必要的安全防护措施。

5.2.9 训练道路路侧与路外相邻区域的落差超过 0.5 m 时,应在道路边缘设置护栏等防护设施。训练道路或训练项目设施与教练场界线处的距离宜不小于 1.0 m。

5.2.10 训练道路应合理利用地形,形成多种复杂的路型、路况,增加路线交叉点和汇合点。训练道路应相互联通形成循环路线网。

5.2.11 教练场内应设置十字形交叉口不少于 2 个,应设置 T 字形、环形及模拟道路与铁路交叉口等道路平面交叉口至少各 1 个,十字形交叉口应包括无信号灯控制的交叉口和有信号灯控制的交叉口至少各 1 个。场地条件允许的,宜设置互通式立体交叉。设置的道路平面交叉口和互通式立体交叉应符合 CJJ 152 的要求。

5.2.12 除有训练需要外,教练场内道路交叉口、训练项目设施与绿化布置以及教练场与场外道路衔接处的停车视距应满足 CJJ 152 要求。

## 5.3 交通信号

5.3.1 教练场内的道路交叉口、训练道路等路段应设置符合 GB 5768.2 要求的道路交通标志,包括警告标志、禁令标志、指示标志和辅助标志等。

5.3.2 教练场内应设置符合 GB 5768.3 要求的道路交通标线,包括指示标线、禁止标线和警告标线等。

5.3.3 教练场内交通信号灯的组合形式、信号灯显示等应满足 GB 14886 的要求。

## 5.4 停车场

5.4.1 停车位的形式和尺寸、通车道的宽度和坡度等应满足 JGJ 100 的要求。为残疾人提供驾驶培训服务的,应设置满足 GB 50763 要求的无障碍停车位。

5.4.2 停车场地面应压实、平整和硬化,标志标线应清晰。

## 6 其他条件

6.1 教练场应设置封闭设施,教练场地与办公、教学和生活等区域之间应有物理隔离设施,并设有人员值守的通行口。

6.2 教练场应满足以下安全要求:

- a) 按人车分离的原则布置人行通道、无障碍通道等设施,合理组织人流、车流;
- b) 教练场地界限处与场外相邻区域的落差超过 2.0 m 时,在相应的界限处设置围栏或护栏等防护设施,防护设施的防撞等级满足公路交通安全设施有关设计规范 B 级及以上要求;
- c) 教练场内交通设施无刚性棱角等可能造成人员损伤的尖锐凸出结构;
- d) 提供夜间驾驶训练的,教练场内配备照明设施,且照明满足安全训练的需要;
- e) 在教练场内训练区、停车区等区域位置明显、便于取用的地点配备灭火器、消防砂等消防器材;
- f) 提供电动汽车教练车充电服务的,充电设施的布置不妨碍车辆和行人的正常通行,充电设施的供电系统、充电设备及充电场地的消防、接地、标志标识等满足 GB/T 51313 的要求。

6.3 教练场内训练道路两侧及场内空地应进行绿化布置。教练场地绿化率应符合国家和地方相关绿化规划。

附录 A

(资料性)

机动车驾驶员培训教练场地面积计算方法

A.1 教练场地总面积

机动车驾驶员培训教练场地总面积按公式(A.1)计算。

$$S_c = S_1 + S_2 + S_3 + S_4 \dots\dots\dots(A.1)$$

式中:

- $S_c$ ——教练场地总面积,单位为平方米( $m^2$ );
- $S_1$ ——训练项目设施及项目间缓冲区面积,单位为平方米( $m^2$ );
- $S_2$ ——训练道路面积,单位为平方米( $m^2$ );
- $S_3$ ——空地和绿化地面积,单位为平方米( $m^2$ );
- $S_4$ ——停车场面积,单位为平方米( $m^2$ )。

A.2 训练项目设施及项目间缓冲区面积

教练场地内训练项目设施及项目间缓冲区的面积按公式(A.2)计算。

$$S_1 = \sum(\alpha_i \times n_i) + \sum(j \times \delta_i \times \beta_i \times m_i) \dots\dots\dots(A.2)$$

式中:

- $\alpha_i$  ——单个训练项目设施的面积,单位为平方米( $m^2$ ),见表 A.1~表 A.4;
- $n_i$  ——不同车型对应的训练项目设施配置数量(见附录 B);
- $j$  ——长度倍数,按 5.1.2 的要求取值;
- $\delta_i$  ——相应车型教练车长度,单位为米(m);
- $\beta_i$  ——场内训练项目设施之间缓冲路段的行车道宽度,单位为米(m);
- $m_i$  ——场内训练项目设施之间缓冲路段的数量。

表 A.1 小型汽车(C1)、小型自动挡汽车(C2)、低速载货汽车(C3)、残疾人专用小型自动挡载客汽车(C5)对应的训练项目设施的面积

单位为平方米

序号	训练项目设施名称	单个训练项目设施的面积
1	倒车入库	$\geq 200$
2	坡道定点停车和起步	$\geq 200$
3	侧方停车	$\geq 90$
4	曲线行驶	$\geq 230$
5	直角转弯	$\geq 50$
6	模拟城市道路	$\geq 2\ 500$
7	直线倒车训练路	$\geq 300$

表 A.2 大型客车(A1)、重型牵引挂车(A2)、城市公交车(A3)、中型客车(B1)、  
大型货车(B2)对应的训练项目设施的面积

单位为平方米

序号	训练项目设施名称	单个训练项目设施的面积			
		大型客车、城市公交车	重型牵引挂车	中型客车	大型货车
1	倒车移位	≥1 100	≥500	≥500	≥1 100
2	坡道定点停车和起步	≥260	≥260	≥260	≥260
3	侧方停车	≥220	≥300	≥140	≥220
4	曲线行驶	≥580	≥580	≥360	≥580
5	直角转弯	≥200	≥350	≥100	≥200
6	通过单边桥	≥140	≥250	≥100	≥140
7	通过限宽门	≥380	≥500	≥250	≥380
8	窄路掉头	≥180	≥420	≥180	≥180
9	路口掉头	≥210	≥250	≥180	≥210
10	模拟高速公路	≥5 500			
11	模拟连续急弯山区路	≥6 700			
12	模拟隧道	≥900	≥900	≥900	≥900
13	模拟雨(雾)天湿滑路	≥360	≥360	≥360	≥360
14	停靠站台	≥300	—	≥250	—
15	停靠货台(侧靠货台)	—	≥500	—	≥350
16	停靠货台(尾靠货台)	—	≥700	—	≥400
17	模拟城市道路	≥5 500			
18	直线倒车训练路	≥390			
19	牵引车与挂车连接与 分离操作场地	—	≥390	—	—
20	车辆安全检查场地	≥90	≥120	≥90	

表 A.3 轻型牵引挂车(C6)对应的训练项目设施的面积

单位为平方米

序号	训练项目设施名称	单个训练项目设施的面积
1	倒车入库	≥1 100
2	曲线行驶	≥580
3	直角转弯	≥350
4	模拟城市道路	≥2 500
5	直线倒车训练路	≥300
6	牵引车与挂车连接与分离操作场地	≥325

表 A.4 三轮汽车(C4)、普通三轮摩托车(D)、普通二轮摩托车(E)和轻便摩托车(F)对应的训练项目设施的面积

单位为平方米

序号	训练项目设施名称	单个训练项目设施的面积
1	曲线穿桩	≥65
2	坡道定点停车和起步	≥45
3	通过单边桥	≥40
4	模拟城市道路	≥2 500

A.3 训练道路面积

教练场地内训练道路面积按公式(A.3)计算。

$$S_2 = \sum(\kappa_i - 1) \times \gamma_i \times d \times b \dots\dots\dots (A.3)$$

式中：

- $\kappa_i$  ——各车型教练车数量；
- $\gamma_i$  ——各车型教练车在教练场地训练的占比系数，见表 A.5；
- $d$  ——教练车平均车头间距，单位为米(m)，不小于 50 m；
- $b$  ——车道宽度，单位为米(m)。

表 A.5 各车型教练车在教练场地训练的占比系数

序号	教练车车型	教练车在教练场地训练的占比系数		
		普通机动车驾驶员培训机构自备教练场地	道路运输驾驶员从业资格培训机构的教练场地	机动车驾驶员培训经营性教练场的教练场地
1	大型客车、重型牵引挂车、城市公交车、中型客车、大型货车、轻型牵引挂车	0.6	1	0.85
2	其他车型	0.5	1	1

A.4 停车场面积

教练场地内停车场面积按公式(A.4)计算。

$$S_4 = \sum \kappa_i \times S_5 \dots\dots\dots (A.4)$$

式中：

- $S_5$  ——单车停车占地面积，按 3 倍教练车投影面积计算，单位为平方米(m<sup>2</sup>)。

## 附 录 B

(规范性)

## 教练场训练项目设施配置要求

**B.1 小型汽车(C1)、小型自动挡汽车(C2)、低速载货汽车(C3)、残疾人专用小型自动挡载客汽车(C5)驾驶训练项目设施配置要求**

提供 C1、C2、C3、C5 准驾车型驾驶训练的,教练场训练项目设施配置要求见表 B.1。同时提供其他类型教练车驾驶训练的,可按最高的技术要求设置模拟城市道路、直线倒车训练路,综合利用。

表 B.1 C1、C2、C3、C5 准驾车型驾驶训练项目设施配置要求

序号	训练项目设施名称	配置数量
1	倒车入库	每有 5 辆该类型教练车,应设置 1 个,不足 5 辆按 5 辆计
2	坡道定点停车和起步	每有 20 辆该类型教练车,应设置 1 个,不足 20 辆按 20 辆计
3	侧方停车	每有 8 辆该类型教练车,应设置 1 个,不足 8 辆按 8 辆计
4	曲线行驶	每有 40 辆该类型教练车,应设置 1 个,不足 40 辆按 40 辆计
5	直角转弯	每有 40 辆该类型教练车,应设置 1 个,不足 40 辆按 40 辆计
6	8 字形路	每有 50 辆该类型教练车,宜设置 1 个,不足 50 辆按 50 辆计
7	模拟城市道路	应不少于 1 组
8	直线倒车训练路	应不少于 1 段
注: 8 字形路为选配训练项目设施。		

**B.2 大型客车(A1)、重型牵引挂车(A2)、城市公交车(A3)、中型客车(B1)、大型货车(B2)驾驶训练项目设施配置要求**

提供 A1、A2、A3、B1、B2 准驾车型驾驶训练的,教练场训练项目设施配置要求见表 B.2。同时提供其他类型教练车驾驶训练的,可按最高的技术要求设置模拟城市道路、直线倒车训练路,综合利用。在满足训练安全的条件下,直线倒车训练路、牵引车与挂车连接与分离操作场地可综合利用。

表 B.2 A1、A2、A3、B1、B2 准驾车型驾驶训练项目设施配置要求

序号	训练项目设施名称	配置数量
1	倒车移位	每有 4 辆该类型教练车,应设置 1 个,不足 4 辆按 4 辆计
2	坡道定点停车和起步	每有 20 辆该类型教练车,应设置 1 个,不足 20 辆按 20 辆计
3	侧方停车	每有 8 辆该类型教练车,应设置 1 个,不足 8 辆按 8 辆计
4	曲线行驶	每有 40 辆该类型教练车,应设置 1 个,不足 40 辆按 40 辆计
5	直角转弯	每有 40 辆该类型教练车,应设置 1 个,不足 40 辆按 40 辆计
6	通过单边桥	每有 20 辆该类型教练车,应设置 1 个,不足 20 辆按 20 辆计
7	通过限宽门	每有 80 辆该类型教练车,应设置 1 个,不足 80 辆按 80 辆计
8	窄路掉头	每有 10 辆该类型教练车,应设置 1 个,不足 10 辆按 10 辆计

表 B.2 A1、A2、A3、B1、B2 准驾车型驾驶训练项目设施配置要求 (续)

序号	训练项目设施名称	配置数量
9	路口掉头	应不少于 1 个
10	模拟高速公路	应不少于 1 段
11	模拟连续急弯山区路	应不少于 1 段
12	模拟隧道	应不少于 1 段
13	模拟雨(雾)天湿滑路	应不少于 1 段
14	8 字形路	每有 50 辆该类型教练车,宜设置 1 个,不足 50 辆按 50 辆计
15	停靠站台	该类型教练车数量在 40 辆及以下的,应设置 1 个;在 40 辆以上的,每增加 20 辆该类型教练车,应增设 1 个,不足 20 辆按 20 辆计
16	停靠货台	每有 40 辆该类型教练车,侧靠货台、尾靠货台各应设置 1 个,不足 40 辆按 40 辆计
17	模拟城市道路	应不少于 1 组
18	直线倒车训练路	应不少于 1 段
19	牵引车与挂车连接与分离操作场地	应不少于 1 个
20	车辆安全检查场地	一种教练车型应不少于 1 个

注 1: 8 字形路为选配训练项目设施。  
 注 2: 停靠站台适用于提供大型客车、城市公交车、中型客车教练车训练的场地;停靠货台适用于提供大型货车和重型牵引挂车教练车训练的场地;牵引车与挂车连接与分离操作场地适用于提供重型牵引挂车教练车训练的场地。

**B.3 轻型牵引挂车(C6)驾驶训练项目设施配置要求**

提供 C6 准驾车型驾驶训练的,教练场训练项目设施配置要求见表 B.3。同时提供其他类型教练车驾驶训练的,可按最高的技术要求设置模拟城市道路、直线倒车训练路,综合利用。在满足训练安全的条件下,直线倒车训练路、牵引车与挂车连接与分离操作场地可综合利用。

表 B.3 C6 准驾车型驾驶训练项目设施配置要求

序号	训练项目设施名称	配置数量
1	倒车入库	每有 3 辆该类型教练车,应设置 1 个,不足 3 辆按 3 辆计
2	曲线行驶	该车型教练车数量在 6 辆及以下的,应设置 1 个;在 6 辆以上的,每增加 10 辆该车型教练车,应增设 1 个,不足 10 辆按 10 辆计
3	直角转弯	该车型教练车数量在 6 辆及以下的,应设置 1 个;在 6 辆以上的,每增加 10 辆该车型教练车,应增设 1 个,不足 10 辆按 10 辆计
4	8 字形路	宜不少于 1 个
5	模拟城市道路	应不少于 1 组
6	直线倒车训练路	应不少于 1 段
7	牵引车与挂车连接与分离操作场地	应不少于 1 个

注: 8 字形路为选配训练项目设施。

#### B.4 三轮汽车(C4)、普通三轮摩托车(D)、普通二轮摩托车(E)和轻便摩托车(F)驾驶训练项目设施配置要求

提供 C4、D、E、F 准驾车型驾驶训练的,教练场训练项目设施配置要求见表 B.4。同时提供其他类型教练车驾驶训练的,可按最高的技术要求设置模拟城市道路,综合利用。

表 B.4 C4、D、E、F 准驾车型驾驶训练项目设施配置要求

序号	训练项目设施名称	配置数量
1	曲线穿桩	每有 20 辆该类型教练车,应设置 1 个,不足 20 辆按 20 辆计
2	坡道定点停车和起步	每有 20 辆该类型教练车,应设置 1 个,不足 20 辆按 20 辆计
3	通过单边桥	每有 10 辆该类型教练车,应设置 1 个,不足 10 辆按 10 辆计
4	8 字形路	宜不少于 1 个
5	模拟城市道路	应不少于 1 组
注: 8 字形路为选配训练项目设施。		

附录 C  
(规范性)  
教练场训练项目设施技术要求

机动车驾驶培训教练场设置的训练项目设施的技术要求见表 C.1。

表 C.1 机动车驾驶培训教练场训练项目设施技术要求

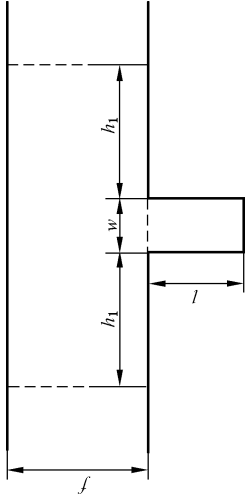
序号	名称	设置方法与技术要求	图示
1	倒车入库	<p>利用标线设置模拟车库位。训练项目设施技术参数应满足以下要求：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) <math>l</math> 比教练车车长多 0.7 m；</li> <li>b) <math>w</math> 比教练车车宽多 0.6 m；</li> <li>c) <math>h_1</math> 为 1.5 倍教练车车长；</li> <li>d) <math>f</math> 为 1.5 倍教练车车长</li> </ul>	 <p>标引符号说明：  <math>l</math> —— 库长；  <math>w</math> —— 库宽；  <math>h_1</math> —— 车库位外边线与左、右控制线的距离；  <math>f</math> —— 行车道宽</p>

表 C.1 机动车驾驶培训教练员训练项目设施技术要求 (续)

序号	名称	设置方法与技术要求	图示
2	倒车移位或倒车入库	<p>利用桩杆和标线设置模拟车库位。</p> <p>用于大型客车、城市公交车、中型客车、大型货车教练员训练的,训练项目设施技术参数应满足以下要求:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><math>l</math> 为 2 倍教练车车长,但是用于前驱动教练车训练的,<math>l</math> 比 2 倍教练车车长多 0.5 m;甲库的库长和乙库的库长相等;</li> <li><math>w</math> 比教练车车宽多 0.7 m,甲库的库宽和乙库的库宽相等;</li> <li><math>h_2</math> 为 1.5 倍教练车车长,乙库位外边线与停止线的距离和甲库位外边线与起点的距离相等;</li> <li><math>f</math> 为 1.5 倍教练车车长。</li> </ol> <p>用于轻型牵引挂车教练员训练的,训练项目设施技术参数应满足以下要求:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><math>l</math> 不小于 1.8 倍教练车总车长,甲库的库长和乙库的库长相等;</li> <li><math>w</math> 不大于挂车宽与 1.2 m 的和,甲库的库宽和乙库的库宽相等;</li> <li><math>h_2</math> 为 1.5 倍教练车总车长;</li> <li><math>f</math> 为 1.5 倍教练车总车长</li> </ol>	<p>标引符号说明:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><math>l</math> —— 库长;</li> <li><math>w</math> —— 库宽;</li> <li><math>h_2</math> —— 车库位外边线与起点线、停止线的距离;</li> <li><math>f</math> —— 行车道宽;</li> <li>○ —— 桩杆位置</li> </ul>
		<p>利用桩杆和标线设置模拟车位。训练项目设施技术参数应满足以下要求:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><math>l</math> 比教练车总车长多 1 m;</li> <li><math>w</math> 为 1.5 倍教练车车宽;</li> <li><math>h_3</math> 为 2 倍教练车总车长;</li> <li><math>f</math> 为 3 倍教练车车宽</li> </ol>	<p>标引符号说明:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><math>l</math> —— 库长;</li> <li><math>w</math> —— 库宽;</li> <li><math>h_3</math> —— 甲库、乙库之间的距离;</li> <li><math>f</math> —— 行车道宽;</li> <li>○ —— 桩杆位置</li> </ul>

表 C.1 机动车驾驶培训教练场训练项目设施技术要求 (续)

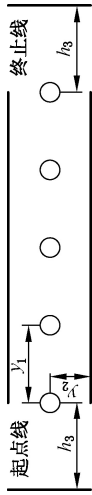
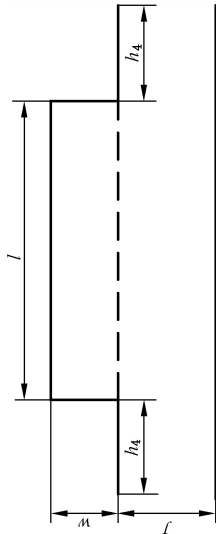
序号	名称	设置方法与技术要求	图示
3	<p>曲线穿桩</p>	<p>利用桩杆和标线设置桩位,1 桩杆~5 桩杆位于同一直线上。训练项目设施技术参数应满足以下要求:</p> <p>a) <math>y_1</math> 比教练车车长多 0.4 m~0.8 m;</p> <p>b) <math>y_2</math> 比教练车车宽多 0.3 m;</p> <p>c) <math>h_3</math> 为 2 倍~3 倍教练车车长</p>	 <p>标引符号说明:</p> <p><math>y_1</math>——桩杆之间纵向间距;</p> <p><math>y_2</math>——桩杆与边线的距离;</p> <p><math>h_3</math>——起点线、终止线距最近一根桩杆的距离;</p> <p>○——桩杆位置</p>
4	<p>侧方停车</p>	<p>利用标线在道路右侧设置模拟车位。训练项目设施技术参数应满足以下要求:</p> <p>a) 用于大型客车训练的, <math>l</math> 比 1.5 倍教练车车长少 1 m;用于小型汽车、小型自动挡汽车、残疾人专用自动挡载客汽车、低速载货汽车训练的, <math>l</math> 比 1.5 倍教练车车长多 1 m;用于其他车辆训练的, <math>l</math> 为 1.5 倍教练车车长;</p> <p>b) <math>w</math> 比教练车车宽多 0.8 m;</p> <p>c) <math>f</math> 比 1.5 倍教练车车宽多 0.8 m;</p> <p>d) <math>h_4</math> 为 1.5 倍教练车车长</p>	 <p>标引符号说明:</p> <p><math>l</math>——库长;</p> <p><math>w</math>——库宽;</p> <p><math>f</math>——行车道宽;</p> <p><math>h_4</math>——车库位前、后道路边缘线长</p>

表 C.1 机动车驾驶培训教练员训练项目设施技术要求 (续)

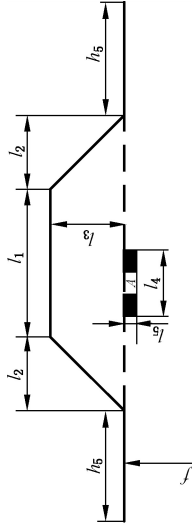
序号	名称	设置方法与技术要求	图示
5	停靠站台 利用标线在道路右侧设置梯形停靠带。训练项目设施技术参数应满足以下要求： a) $l_1$ 为 20 m, $l_2$ 为 10 m, $l_3$ 为 3.5 m, $l_4$ 为 10 m, $l_5$ 为 0.5 m; b) $f$ 不小于 7 m; c) $h_5$ 不小于 1.5 倍教练车车长	 <p>标引符号说明：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><math>l_1</math> —— 站台顶边长；</li> <li><math>l_2</math> —— 站台斜边投影长；</li> <li><math>l_3</math> —— 站台宽度；</li> <li><math>l_4</math> —— 隔离带长；</li> <li><math>l_5</math> —— 隔离带宽；</li> <li><math>f</math> —— 行车道宽；</li> <li><math>h_5</math> —— 站台前、后道路边缘线长；</li> <li>A —— 施划的停车线模拟隔离带</li> </ul>	

表 C.1 机动车驾驶培训教练场训练项目设施技术要求 (续)

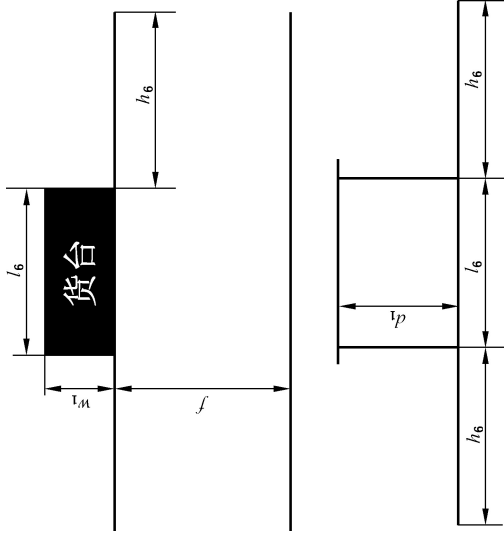
序号	名称	设置方法与技术要求	图示
6	停靠 货台 (侧靠 货台)	在道路右侧设置模拟货台。训练项目设施技术参数应满足以下要求： a) $l_6$ 为 6.0 m, $w_1$ 为 0.5 m; b) $d_1$ 为 1.2 m~1.3 m, 与货车车厢底板持平; c) $h_6$ 为 1.5 倍教练车车长; d) $f$ 为 3 倍教练车车宽	 <p>标引符号说明：  <math>l_6</math> —— 货台长度；  <math>w_1</math> —— 货台宽度；  <math>d_1</math> —— 货台高度；  <math>h_6</math> —— 货台前、后道路边缘线长；  <math>f</math> —— 行车道宽</p>

表 C.1 机动车驾驶培训教练场训练项目设施技术要求 (续)

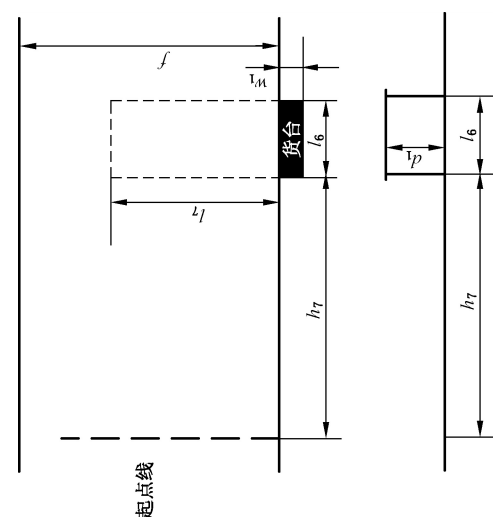
序号	设置方法与技术要求	图示
6	<p>利用标线等在道路设置模拟货台。训练项目设施技术参数应满足以下要求：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) <math>l_6</math> 为 3.2 m, <math>w_1</math> 为 0.5 m;</li> <li>b) <math>d_1</math> 为 1.2 m~1.3 m, 与货车车厢底板持平;</li> <li>c) <math>l_7</math> 比 1.5 倍教练车车长多 1.5 m;</li> <li>d) <math>h_7</math> 为 2 倍教练车车长;</li> <li>e) <math>f</math> 为 2 倍教练车车长</li> </ul>	 <p>标引符号说明：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><math>l_6</math> —— 货台长, 停车位宽;</li> <li><math>w_1</math> —— 货台宽;</li> <li><math>d_1</math> —— 货台高;</li> <li><math>l_7</math> —— 停车位长;</li> <li><math>h_7</math> —— 货台外边线与起点线的距离;</li> <li><math>f</math> —— 行车道宽</li> </ul>

表 C.1 机动车驾驶培训教练场训练项目设施技术要求 (续)

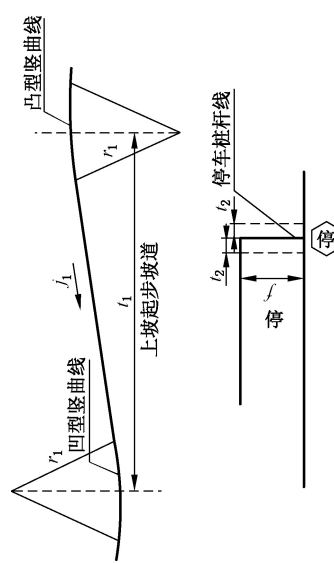
序号	名称	设置方法与技术要求	图示
7	<p>坡道定点停车和起步</p>	<p>在训练道路上设置上坡起步坡道,坡道坡度路段上端处设起点标线,起点标线为停车桩杆线实线,定点停车点位处设停车让行标志、标线。</p> <p>训练项目设施技术参数应满足以下要求。</p> <p>a) <math>j_1</math> 为 10%。</p> <p>b) 用于大型客车、重型牵引挂车、城市公交车、中型客车、大型货车训练的, <math>t_1</math> 不小于 30 m; 用于小型汽车、小型自动挡汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车、低速载货汽车训练的, <math>t_1</math> 不小于 20 m; 用于普通三轮摩托车、普通二轮摩托车、轻便摩托车训练的, <math>t_1</math> 不小于 8 m。</p> <p>c) <math>r_1</math> 不小于 30 m。</p> <p>d) <math>t_2</math> 为 0.5 m。</p> <p>e) 用于大型客车、重型牵引挂车、城市公交车、中型客车、大型货车训练的, <math>f</math> 为 3.5 m; 用于小型汽车、小型自动挡汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车、低速载货汽车训练的, <math>f</math> 为 3.2 m; 用于普通三轮摩托车、普通二轮摩托车、轻便摩托车训练的, <math>f</math> 为 1.5 m</p>	 <p>标引符号说明:</p> <p><math>j_1</math>——坡道坡度,为坡面的垂直高度与水平方向的距离的比值;</p> <p><math>t_1</math>——坡道长;</p> <p><math>r_1</math>——竖曲线半径;</p> <p><math>t_2</math>——停车桩杆线至两侧控制线的距离;</p> <p><math>f</math>——行车道宽</p>

表 C.1 机动车驾驶培训教练员训练项目设施技术要求 (续)

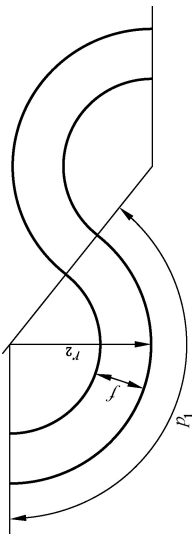
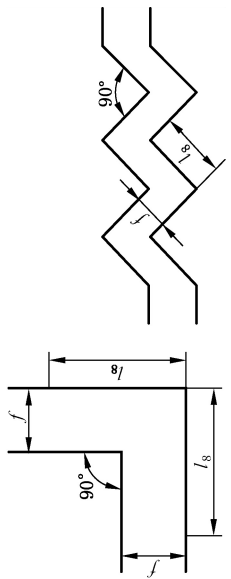
序号	名称	设置方法与技术要求	图示
8	曲线行驶	<p>利用标线或训练道路设置连续圆弧曲线路。训练项目设施技术参数应满足以下要求。</p> <p>a) 用于大型客车、重型牵引挂车、城市公交车、大型货车训练的, <math>r_2</math> 为 12.0 m; 用于中型客车、低速载货汽车训练的, <math>r_2</math> 为 9.5 m; 用于轻型牵引挂车训练的, <math>r_2</math> 为 12.15 m; 用于其他车辆训练的, <math>r_2</math> 为 7.5 m。</p> <p>b) <math>p_1</math> 为 3/8 圆周长。</p> <p>c) 用于大型客车、城市公交车、大型货车训练的, <math>f</math> 为 4.0 m; 用于重型牵引挂车训练的, <math>f</math> 为 7.0 m; 用于中型客车、低速载货汽车训练的, <math>f</math> 为 3.7 m; 用于轻型牵引挂车训练的, <math>f</math> 为 4.3 m; 用于其他车辆训练的, <math>f</math> 为 3.5 m</p>	 <p>标引符号说明:  <math>r_2</math>——半径;  <math>p_1</math>——弧长;  <math>f</math>——行车道宽</p>
9	直角转弯	<p>利用标线或训练道路设置单个直角转弯或连续直角转弯。训练项目设施技术参数应满足以下要求。</p> <p>a) <math>l_8</math> 不小于 1.5 倍教练员车长。</p> <p>b) 用于小型汽车、小型自动挡汽车、低速载货汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车训练的, <math>f</math> 比教练员轴距多 1 m; 用于重型牵引挂车训练的, <math>f</math> 比教练员前轴距多 4 m; 用于轻型牵引挂车训练的, <math>f</math> 比牵引车轴距多 3 m; 用于其他车辆训练的, <math>f</math> 比教练员轴距多 0.5 m</p>	 <p>标引符号说明:  <math>l_8</math>——路长;  <math>f</math>——行车道宽</p>

表 C.1 机动车驾驶培训教练员训练项目设施技术要求 (续)

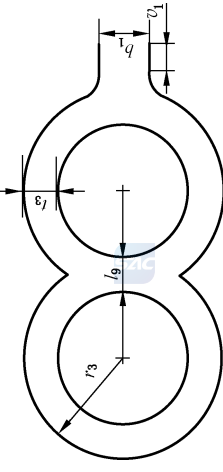
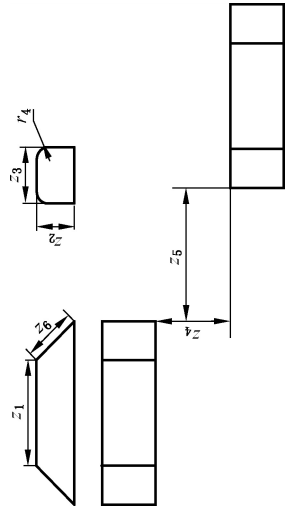
序号	名称	设置方法与技术要求	图示
10	8字形路	<p>利用标线或训练道路设置8字形路。训练项目设施技术参数应满足以下要求：</p> <p>a) <math>r_3</math> 为 1.8 倍~2 倍教练车车长；</p> <p>b) <math>l_3</math> 比教练车车宽多 1 m；</p> <p>c) <math>l_9</math> 比路宽多 0.2 m；</p> <p>d) <math>v_1</math> 为教练车车长；</p> <p>e) <math>b_1</math> 为 3 倍教练车车宽</p>	 <p>标引符号说明：</p> <p><math>r_3</math> ——外圆半径；</p> <p><math>l_3</math> ——路宽；</p> <p><math>l_9</math> ——两内圆距；</p> <p><math>v_1</math> ——入口长度；</p> <p><math>b_1</math> ——入口宽度</p>
11	通过单边桥	<p>在平直道路顺车道设置相互错位的单边桥。训练项目设施技术参数应满足以下要求。</p> <p>a) <math>z_1</math> 为 1.5 倍教练车轴距。</p> <p>b) <math>z_2</math> 为 0.07 m~0.12 m。</p> <p>c) <math>z_3</math> 为 0.2 m。</p> <p>d) <math>z_4</math> 比教练车轴距多 1 m。</p> <p>e) 用于重型牵引挂车训练的, <math>z_5</math> 为 2 倍教练车轴距; 用于三轮汽车训练的, <math>z_5</math> 为 3 倍教练车轴距; 用于其他车辆训练的, <math>z_5</math> 为 2.5 倍教练车轴距。</p> <p>f) <math>z_6</math> 为 0.5 m~1.7 m。</p> <p>g) <math>r_4</math> 不大于 0.01 m</p>	 <p>标引符号说明：</p> <p><math>z_1</math> ——桥面长度；</p> <p><math>z_2</math> ——桥高；</p> <p><math>z_3</math> ——桥面宽；</p> <p><math>z_4</math> ——左右桥横向间距；</p> <p><math>z_5</math> ——左右桥纵向间距；</p> <p><math>z_6</math> ——桥面斜坡长；</p> <p><math>r_4</math> ——倒角半径</p>

表 C.1 机动车驾驶培训教练员训练项目设施技术要求 (续)

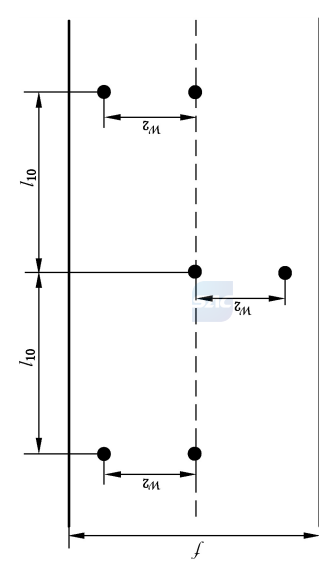
序号	名称	设置方法与技术要求	图示
12	通过限宽门	<p>在平直道路上设置若干等距、相互错位的桩杆或悬杆模拟限宽门。限宽门每 3 个门为一组；横向交错 1 个门宽，相间 2 门位于同一轴线上。</p> <p>训练项目设施技术参数应满足以下要求：</p> <p>a) <math>w_2</math> 比教练车车宽多 0.7 m；</p> <p>b) <math>l_{10}</math> 为 3 倍教练车车长；</p> <p>c) <math>f</math> 不小于 7.0 m</p>	 <p>标引符号说明：</p> <p><math>w_2</math> —— 限宽门宽；</p> <p><math>l_{10}</math> —— 相邻两限宽门间距；</p> <p><math>f</math> —— 行车道宽；</p> <p>● —— 桩杆或悬杆位置</p>

表 C.1 机动车驾驶培训教练场训练项目设施技术要求 (续)

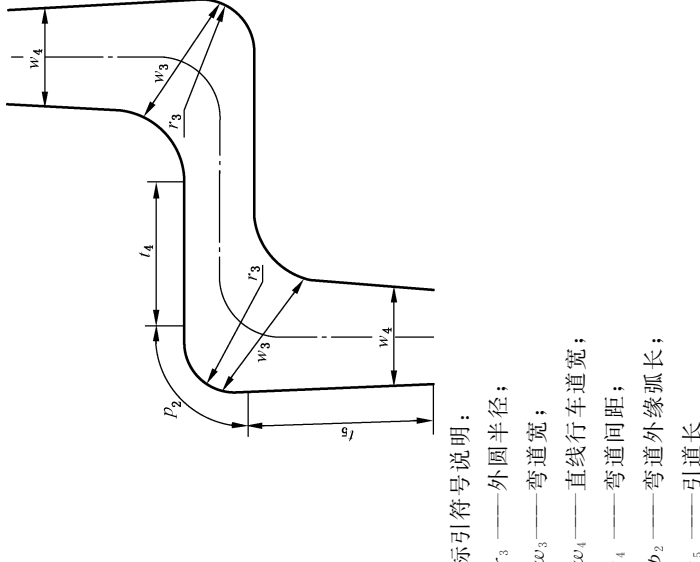
序号	名称	设置方法与技术要求	图示
13	模拟连续急弯山区路	<p>利用标线或训练道路设置连续 2 个以上方向不同的急弯,可根据场地情况设置为 S 形或 U 形。</p> <p>项目设施入口前适当位置应设置连续弯路标志、限速标志等交通标志,道路直线段中心线应为单黄虚线,弯道段中心线应为单黄实线。</p> <p>训练项目设施技术参数应满足以下要求:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) <math>r_3</math> 为 40 m~60 m;</li> <li>b) <math>w_3</math> 为 9 m~10 m, <math>w_4</math> 不小于 7 m;</li> <li>c) <math>t_4</math> 不大于 30 m, <math>t_5</math> 不小于 50 m;</li> <li>d) <math>p_2</math> 不小于 1/3 圆周;</li> <li>e) 纵坡为 3%~5%,弯道段超高不小于 2%</li> </ul>	 <p>标引符号说明:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><math>r_3</math> ——外圆半径;</li> <li><math>w_3</math> ——弯道宽;</li> <li><math>w_4</math> ——直线行车道宽;</li> <li><math>t_4</math> ——弯道间距;</li> <li><math>p_2</math> ——弯道外缘弧长;</li> <li><math>t_5</math> ——引道长</li> </ul>

表 C.1 机动车驾驶培训教练场训练项目设施技术要求 (续)

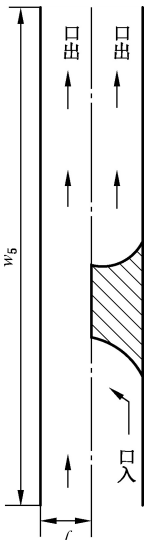
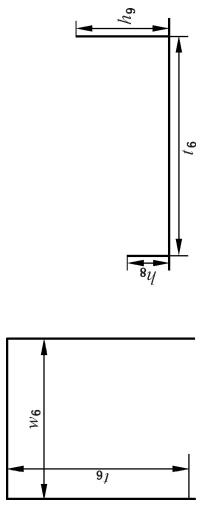
序号	名称	设置方法与技术要求	图示
14	模拟高速公路	<p>沿场地外沿或者利用场地主干路模拟高速公路。模拟高速公路同向应不少于两车道,有条件的可设置应急停车带。</p> <p>模拟高速公路应设置入口、出口匝道及起、落杆设施,路段应设置入口加速路段、主线路段和出口减速路段,路段两侧应设置护栏;主线路段可设置为弯道。</p> <p>模拟高速公路应设置入口指示标志、分道限速标志、地面限速标志,出口预告标志、出口指示标志、出口匝道限速标志、里程碑等交通标志和标线,有条件的可设置可变信息牌。</p> <p>训练项目设施技术参数应满足以下要求:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) <math>w_5</math> 不小于 400 m;</li> <li>b) <math>f</math> 为 3.75 m;</li> <li>c) 主线路段设置为弯道的,弯道的圆曲线半径、超高等满足公路工程技术规范中设计速度为 80 km/h 的要求</li> </ul>	 <p>标引符号说明:  <math>w_5</math>——有效长度;  <math>f</math>——车道宽度</p>
15	窄路掉头	<p>利用标线或地形设置窄路掉头。训练项目设施技术参数应满足以下要求。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) 用于重型牵引挂车训练的, <math>t_6</math> 不小于 30 m, <math>w_6</math> 为 14 m;用于其他车辆训练的, <math>t_6</math> 不小于 20 m, <math>w_6</math> 为 9~10 m。</li> <li>b) <math>h_8</math> 不小于 2 m。</li> <li>c) <math>h_9</math> 不小于 4 m</li> </ul>	 <p>标引符号说明:  <math>t_6</math>——窄路掉头路段直线长;  <math>w_6</math>——窄路掉头车道宽;  <math>h_8</math>——车头驶抵方向侧向净空;  <math>h_9</math>——车尾倒车方向侧向净空</p>

表 C.1 机动车驾驶培训教练员训练项目设施技术要求 (续)

序号	名称	设置方法与技术要求	图示
16	路口掉头	<p>利用标线或地形设置路口掉头。训练项目设施技术参数应满足以下要求：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><math>f</math> 为 6.5 m；</li> <li><math>t_6</math> 为 13 m；</li> <li><math>w_6</math> 为 5 m；</li> <li><math>z_7</math> 为 1.5 倍教练车车长</li> </ol>	<p>标引符号说明：  <math>f</math> —— 行车道宽；  <math>t_6</math> —— 掉头路段长度；  <math>w_6</math> —— 掉头路段宽度；  <math>z_7</math> —— 掉头路段侧边与起止线的距离</p>
17	模拟隧道	<p>在训练道路的上部空间设置遮光设施模拟隧道，模拟隧道可设置在直线路段或弯道路段；有条件的，可连续设置有过渡段的两个模拟隧道。</p> <p>隧道入口前应设置隧道警告标志、隧道开车灯标志、鸣喇叭标志、限速标志、禁止超车标志等交通标志。</p> <p>训练项目设施技术参数应满足以下要求。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>隧道内无照明，晴朗日间最暗处的光照度不高于 50 lx。</li> <li>隧道洞口外相接路段设置距洞口不小于 50 m 的过渡段；连续设置两个模拟隧道的，两个模拟隧道洞口之间设置不小于 100 m 的过渡段，过渡段的上部空间无遮光设施。</li> <li>隧道设置为直线的，隧道长度不小于 100 m，<math>f</math> 不小于 7.0 m，<math>t_7</math> 为 0.5 m，<math>w_7</math> 为 4.2 m。</li> <li>隧道设置为弯道的，隧道长度不小于 60 m，<math>f</math> 比直线路段宽度多 1.5 m，<math>t_7</math> 为 0.5 m，圆曲线半径不小于 50 m，超高不小于 2%，<math>w_7</math> 为 4.2 m</li> </ol>	<p>标引符号说明：  <math>w_7</math> —— 隧道净空高度；  <math>f</math> —— 车道宽度；  <math>t_7</math> —— 左侧、右侧的侧向宽度</p>

表 C.1 机动车驾驶培训教练场训练项目设施技术要求 (续)

序号	名称	设置方法与技术要求	图示
18	模拟雨(雾)天湿滑路	<p>在训练道路的上部空间设置喷淋设施,模拟雨天应能达到中雨效果,模拟雾天应能达到中雾效果。</p> <p>模拟湿滑路面的外侧应设置对车辆无损的安全防护设施。模拟雨(雾)天湿滑路的人口前适当位置应设置易滑警告标志、注意雾天标志、限速标志等交通标志。</p> <p>训练项目设施技术参数应满足以下要求:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) 模拟雨天路段长不小于 30 m,模拟雾天路段长不小于 30 m;</li> <li>b) 车道宽度不小于 4 m,道路两侧的宽度为 1 m;</li> <li>c) 模拟湿滑路面附着系数不大于 0.3</li> </ul>	—
19	模拟城市道路	<p>利用场地内的道路路网设置模拟城市道路训练的相关设施和场景。</p> <p>应按照 5.2.11 的要求设置十字形、T 字形、环形及模拟道路与铁路交叉口等道路平面交叉口,结合场内训练道路设置人行横道、学校、公交站点等训练路段,相应设置交叉口、人行横道、注意儿童、铁路道口、公交站点等交通标志和交通标线;应设置模拟公交车站内行人突然横穿道路的设施、设备,并设置警告标志</p>	—
20	直线倒车训练路	<p>利用标线或桩杆在直线路段设置倒车训练路,并应设置倒车时起隔离、参照作用的桩杆等物体。非专门设置的直线倒车训练路,还应在场地周边设置警示标志。</p> <p>倒车训练路技术参数应满足以下要求:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) 用于小型汽车、小型自动挡汽车、低速载货汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车训练的,场地直线长度不小于 50 m,道路宽度不小于 6.0 m;</li> <li>b) 用于其他车型训练的,场地直线长度不小于 60 m,道路宽度不小于 6.5 m</li> </ul>	—

表 C.1 机动车驾驶培训教练场训练项目设施技术要求 (续)

序号	名称	设置方法与技术要求	图示
21	牵引车与挂车连接与分离操作场地	利用标线在场地内设置操作场地。非专门设置的牵引车与挂车连接与分离操作场地,还应在场地周边设置警示标志。 操作场地技术参数应满足以下要求。 a) 用于重型牵引挂车训练的,场地直线长度不小于 60 m;用于轻型牵引挂车训练的,场地直线长度不小于 50 m。 b) 道路宽度不小于 6.5 m	—
22	车辆安全检查专用教学场地	利用标线在场地内设置操作场地。大型客车、公交车、大型货车、中型客车安全专项检查专用教学场地面积应不小于 90 m <sup>2</sup> /辆,重型牵引挂车安全专项检查专用教学场地面积应不小于 120 m <sup>2</sup> /辆	—
注:车宽是指不含后视镜的车身宽度。			

### 参 考 文 献

- [1] GA 1026—2022 机动车驾驶人考试内容和办法
  - [2] GA 1029—2022 机动车驾驶人考试场地及其设施设置规范
  - [3] JTG B01 公路工程技术标准
  - [4] JTG D81 公路交通安全设施设计规范
  - [5] 机动车驾驶员培训管理规定(交通运输部令 2022 年第 32 号)
  - [6] 机动车驾驶证申领和使用规定(公安部令第 172 号)
  - [7] 交通运输部 公安部关于印发机动车驾驶培训教学与考试大纲的通知(交运发〔2022〕36 号)
- 

